

DFDS SÆLGER OSLO-FREDERIKSHAVN-KØBENHAVN RUTEN TIL GOTLANDSBOLAGET

DFDS sælger mini-cruise færgeruten mellem Norge og Danmark til det svenske rederi Gotlandsbolaget. Beslutningen sikrer ruten det fremtidige fokus og de investeringer, der skal til for at videreudvikle ruten, samtidig med at DFDS skærper sit fokus på kerneforretningen inden for fragt, passagertransport og logistik. Salgsprisen er omkring DKK 400m.

DFDS har i dag indgået en aftale om at sælge færgeruten Oslo-Frederikshavn-København (OFC) til Gotlandsbolaget. Salget omfatter de to færger, der er indsat på ruten, og terminal- og havneaftaler. Herudover flytter lige over 800 medarbejdere beskæftiget i rutedriften og støttefunktioner til den nye ejer.

”Ruten er en del af vores historie og arv, og det er med tungt hjerte, at vi har fundet et nyt hjem til ruten og skal sige farvel til mange værdsatte kolleger. Vi har fundet, at dette er den bedste vej frem for alle. DFDS er vokset og har udviklet sig markant igennem årene, og ruten fortjener en ejer med cruise-oplevelser som en central del af deres strategi fremadrettet. Det er vi glade for at have fundet hos Gotlandsbolaget,” siger Torben Carlsen, CEO i DFDS.

OFC-ruten er først og fremmest en cruise-oplevelse med mere end 700.000 passagerer årligt mellem Norge og Danmark. Ruten harmonerer godt med Gotlandsbolagets strategiske fokus.

”Vi ser et stort potentiale i denne forretning. Ruten performer godt i dag, og sammen med vores nye kolleger vil vi arbejde for både at sikre kontinuitet og at udvikle produktet. Dette er endnu et skridt i vores strategiske retning for at udvide inden for passagerområdet,” siger Håkan Johansson, CEO i Gotlandsbolaget.

Strategisk fokus på kerneforretning

Frasalget af OFC-ruten afspejler DFDS’ strategiske fokus på at tilbyde transport- og logistikløsninger ved at kombinere færge-, vej- og jernbanetransport.

DFDS’ færgetransportnetværk vil herefter bestå af rene fragtruter i Middelhavsområdet og i Nordsøen, samt kombinerede fragt- og passagertruter på Østersøen, mellem Holland og Storbritannien, på den Engelske Kanal og i Gibraltarstrædet. Færgetransportnetværket suppleres af DFDS’ europæiske vej- og jernbanenetværk og logistik-services.

DFDS A/S
Marmorvej 18
2100 København Ø
CVR 14 19 47 11

www.dfds.com

10. juni 2024

Side 1 af 1

Kontakt

DFDS

Dennis Kjærsgaard Sørensen,
Presse, +45 42 30 38 47

Gotlandsbolaget

Karin Bill
Head of Communications
+46 498 20 10 60
karin.bill@gotlandsbolaget.se

Om DFDS

Vi driver et transportnetværk i og omkring Europa med en omsætning på DKK 28 mia. og 14.000 heltidsansatte.

Vi transporterer varer i trailere med færge, vej og jernbane, og vi tilbyder komplementære og relaterede transport og logistik services.

Vi transporterer også passagerer i bil og til fods med færger på korte ruter og på ruter med overnatning.

DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor og er børsnoteret i København.

”Beslutningen om at sælge ruten har været svær. Vi tror på, at det er den rigtige beslutning, og det rigtige tidspunkt for både ruten og DFDS. Fremadrettet vil vi fokusere på vores kerneforretning inden for fragt, logistik og transport af passagerer, alt imens vi fortsætter med at eksekvere på vores “Moving Together Towards 2030”-strategi og indfri potentialet i vores transportnetværk,” siger Torben Carlsen.

Announcement no. 04/2024

Page 2/ 2

De to færger – Crown Seaways og Pearl Seaways – skifter ikke flagstat i forbindelse med frasalget, og der planlægges ingen afskedigelser i forbindelse med at ruten overføres.

Når frasalget er gennemført, vil DFDS have 21 danskflagede skibe med 1.100 søfarende. Derudover har DFDS mere end 1.000 landbaserede ansatte på tværs af mere end 10 kontorer, terminaler og logistiklokationer i Danmark. Efter frasalget har DFDS i alt 13.200 fuldtidsansatte.

Salgsprisen er omkring DKK 400m, og aftalen, der også omfatter en potentiel earn-out-betaling, forventes afsluttet i oktober 2024.

Transaktionens gennemførelse er underlagt sædvanlige lukkebetingelser, men ikke underlagt myndighedsgodkendelser.

Om Gotlandsbolaget

Med Gotland som base investerer Gotlandsbolaget i fremtidens skibsfart og ny teknologi samt udvikler bæredygtige destinationer og steder at besøge. Gotlandsbolaget blev grundlagt i 1865 og er Sveriges ældste rederi inden for passagerskibsfart, og lige siden har Gotlandsbolaget bragt Gotland og fastlandet tættere på hinanden. Koncernen har 600 ansatte og hovedkontor i Visby på Gotland. Gotlandsbolaget er børsnoteret på Nasdaq First North i Sverige.